**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

|  |
| --- |
| **Secretaria requisitante:** Secretarias Municipais da Prefeitura Municipal de Imigrante |
| **Servidor(es) e/ou Secretário responsável pela elaboração: CARMEN REGINA SPELLMEIER** |
|  |
| **1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE** |
| **Fundamentação:** Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público (inciso I do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/2021); |
| O registro de preços para a prestação de serviços conserto de pneus é de extrema importância para a Administração, pois a contínua prestação de serviços de consertos de pneus em veículos de toda a frota municipal é fundamental para a segurança dos funcionários identificados como servidores públicos em atividade.  Os consertos desses pneus visam a economicidade para a Administração uma vez que não se faz necessário a aquisição de novos pneus com preço superior aos consertos. Os consertos também se fazem necessários para que todos os veículos da frota municipal de Imigrante consigam atender a demanda de serviços realizados nas mediações da nossa cidade.  A utilização do Sistema de Registro de Preços busca facilitar e agilizar a contratação dos serviços conforme a necessidade e demanda, tendo em vista que ainda não se possui o quantitativo definido.  Ademais, a contratação via registro de preços permite que a Administração tenha um levantamento prévio dos custos associados à prestação de serviços, possibilitando uma contratação mais rápida e eficiente quando o serviço for necessário, sem a necessidade de realizar um novo processo de licitação a cada vez. |
|  |

|  |
| --- |
| **2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL** |
| Fundamentação: Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração (inciso II do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| Contratação prevista no PCA – Plano de Contratações Anual. |

|  |
| --- |
| **3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO** |
| Fundamentação: Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução (inciso III do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/2021); |
| - Nos custos de conserto de todos itens, está incluso a desmontagem, conserto e montagem do pneu.  - O serviço de conserto deverá ser realizado em até 2 (dois) dias úteis.  - Conserto deverá ser realizado no pátio da Secretaria Municipal de Obras ou Secretaria responsável, salvo casos específicos, em que este não puder ser feito no pátio, o deslocamento para conserto (retirada e entrega do pneu) corre por parte da contratada.  - A contratada deverá dispor de todos equipamentos, EPI’s e materiais para realizar o serviço ou objeto em questão.  - A contratada é responsável por todo e qualquer incidente que acontecer durante a execução do serviço |

|  |
| --- |
| **4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES** |
| Fundamentação: Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (inciso IV do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **REGISTRO DE PREÇOS visando a prestação de serviços de conserto de pneus e serviços associados, nos veículos da frota municipal, conforme lotes e itens abaixo:** | | | | | | | **LOTE 1 – CONSERTO DE PNEUS DE CARROS** | | | | | | | **Nº** | **Descrição do Item** | **Qtd.** | **Un** |  |  | | 1 | Conserto de pneus – INTERNO | 50 | Un. |  |  | | 2 | Conserto de pneus – EXTERNO | 50 | Un. |  |  | | 3 | Conserto de pneus – VULCANIZAÇÃO | 50 | Un. |  |  | | 4 | Montagem de pneus | 50 | Un. |  |  | | 5 | Balanceamento de pneus | 50 | Un. |  |  | | 6 | Troca de válvulas das rodas | 50 | Un. |  |  | |  | | |  | | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **LOTE 2 – CONSERTO DE PNEUS DE VANS E AMBULÂNCIAS** | | | | | | **Nº** | **Descrição do Item** | **Qtd.** | **Un** |  |  | | 1 | Conserto de pneu – INTERNO | 50 | Un. |  |  | | 2 | Conserto de pneu – EXTERNO | 50 | Un. |  |  | | 3 | Conserto de pneu – VULCANIZAÇÃO | 50 | Un. |  |  | | 4 | Montagem de pneus | 50 | Un. |  |  | | 5 | Balanceamento de pneus | 50 | Un. |  |  | | 6 | Troca de válvulas das rodas | 50 | Un. |  |  | |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **LOTE 3 – CONSERTO DE PNEUS DE ÔNIBUS E CAMINHÕES** | | | | | | **Nº** | **Descrição do Item** | **Qtd.** | **Un** |  |  | | 1 | Conserto de pneu – INTERNO | 50 | Un. |  |  | | 2 | Conserto de pneu – EXTERNO | 50 | Un. |  |  | | 3 | Conserto de pneu – VULCANIZAÇÃO | 50 | Un. |  |  | | 4 | Montagem de pneus | 50 | Un. |  |  | | 5 | Balanceamento de pneus | 50 | Un. |  |  | | 6 | Troca de válvulas das rodas | 50 | Un. |  |  | |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **LOTE 4 – CONSERTO DE PNEUS DE MÁQUINAS PESADAS** | | | | | | **Nº** | **Descrição do Item** | **Qtd.** | **Un** |  |  | | 1 | Conserto de pneu – INTERNO – pneu dianteiro | 100 | Un. |  |  | | 2 | Conserto de pneu – INTERNO – pneu traseiro | 100 | Un. |  |  | | 3 | Conserto de pneu – EXTERNO – pneu dianteiro | 100 | Un. |  |  | | 4 | Conserto de pneu – EXTERNO – pneu traseiro | 100 | Un. |  |  | | 5 | Conserto de pneu – VULCANIZAÇÃO – dianteiro | 100 | Un. |  |  | | 6 | Conserto de pneu – VULCANIZAÇÃO – traseiro | 100 | Un. |  |  | | 7 | Montagem de pneus | 100 | Un. |  |  | | 8 | Balanceamento de pneus | 100 | Un. |  |  | | 9 | Troca de válvulas das rodas | 100 | Un. |  |  | |  |  | | | |  | |

|  |
| --- |
| **5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO** |
| Fundamentação: Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar (inciso V do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/2021); |
| Dentro das soluções viáveis e possíveis, é de maior eficiência e rapidez, a terceirização dos serviços por meio de registro de preços, uma vez que não temos concursado um borracheiro para desempenhar atividade de consertos de pneus, tampouco equipamentos e materiais para tal serviço. |

|  |
| --- |
| **6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO** |
| Fundamentação: Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (inciso VI do § 1° da Lei 14.133/21); |
| A estimativa do valor de referência da contratação se encontra em anexo, em uma memória de cálculo realizada com utilização da fórmula da Média, com base nos orçamentos coletas e contratações similares feitas pela Administração Pública. |

|  |
| --- |
| **7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO** |
| Fundamentação: Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso (inciso VII do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| É realizado a identificação das necessidades em relação aos consertos de pneus, considerando estragos gerados durante a prestação de serviços realizada.  Após a formalização e finalização do procedimento, a Secretaria Requisitante, quando necessidade, vai emitir uma ordem de compra e/ou ordem de serviço para o fornecedor registrado no sistema de registro de preços. Atestado o recebimento do documento, o fornecedor dever executar o serviço conforme as condições e prazos estabelecidos no edital e na ata de registro de preços.  Durante a execução dos serviços, deverá ser realizada a fiscalização e o acompanhamento dos mesmos, por meio de monitoramento da execução dos serviços contratados para garantir o cumprimento das obrigações contratuais, qualidade e prazos estabelecidos e realização de eventuais ajustes contratuais ou aplicação de sanções em caso de descumprimento das condições pactuadas. |

|  |
| --- |
| **8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO** |
| Fundamentação: Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (inciso VIII do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| Julgamento por lote, tendo em vista melhor organização e controle dos serviços prestados, bem como maior eficiência na prestação dos serviços a serem realizados, pois por vezes torna-se inviável o fornecedor se deslocar para realizar um conserto específico, o que prejudicaria e atrasaria a execução, ou ter que chamar diversos fornecedores para fazer o conserto de poucas unidades. Tornaria-se inviável e anti-econômico tanto para as empresas quanto para a Administração. |

|  |
| --- |
| **9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS** |
| Fundamentação: Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (inciso IX do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| Ao realizar procedimento licitatório visando o registro de preços para prestação dos serviços de conserto de pneus, A Secretaria visa alcançar mais eficiência na operação, garantindo que os veículos da frota Municipal de Imigrante consigam realizar as demandas necessário para a realização dos serviços de forma eficiente e tempestiva. |

|  |
| --- |
| **10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO** |
| Fundamentação: Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual (inciso X do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| Não há providências prévias a serem adotadas. |

|  |
| --- |
| **11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES** |
| Fundamentação: Contratações correlatas e/ou interdependentes (inciso XI do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| Não se fazem necessárias contratações correlatas. |

|  |
| --- |
| **12 – IMPACTOS AMBIENTAIS** |
| Fundamentação: Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável (inciso XII do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| Não se aplica. |

|  |
| --- |
| **13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO** |
| Fundamentação: Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (inciso XIII do § 1° do art. 18 da Lei 14.133/21); |
| A contínua prestação de serviços de consertos de pneus em veículos de toda frota pública municipal é fundamental para a segurança dos funcionários e continuidade dos serviços públicos, bem como se mostra a solução mais vantajosa economicamente para a Administração, motivo pelo qual conclui-se pela viabilidade da contratação em questão. |

Imigrante, 18 de junho de 2024

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **CLÓVIS SPELLMEIER**  Secretário Municipal de Obras  e Mobilidade Urbana | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **CARLOS ALEXANDRE LUTTERBECK**  Secretário Municipal de Educação |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **JÓICE CRISTINA HORST**  Secretária Municipal de Saúde  e Assistência Social | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **EDSON ADILSO HECK**  Secretário Municipal de Administração,  Planejamento e Finanças |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **CHARLES PORSCHE** Secretário da Cultura, Desporto  e Turismo | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **GILNEI DAHMER**  Secretário da Agricultura, Meio Ambiente  e Desenvolvimento Econômico |